

GRAND

Mensuel d'information du
Conseil général de l'Aveyron

Octobre 2006 - n° **107**

**Le Conseil général
réalise un
programme routier
exceptionnel**

Santé



Dépistage du cancer
du sein : attendre
ne sert à rien

LE CONSEIL GÉNÉRAL DE L'AVEYRON

avec vous, chaque jour



CONSEIL GÉNÉRAL
de L'AVEYRON

www.cg12.fr

Septembre
2006

sur l'agenda
de Jean Puech



Rencontre à Paris avec le ministre délégué à la Sécurité sociale, aux personnes handicapées et à la famille, Philippe Bas, sur le dossier des maisons de retraite et des handicapés.



Dans le cadre de l'Association pour la valorisation des espaces des Causses et des Cévennes, rencontre à Paris avec le ministre de la Culture et de la communication, Renaud Donnedieu de Vabres, sur le dossier de l'inscription de ce territoire au Patrimoine mondial.

SOMMAIRE

ACTUALITÉS
l'Aveyron en bref

2

DOSSIER
Routes

4

15 ans pour
améliorer l'ouverture
du département

L'AVEYRON
en cantons

16

PREVENTION
Santé

18

CARNET
Au fil de l'Aveyron

19

Éditorial

Du désenclavement à l'ouverture

Il fut un temps où j'avais présenté le département de l'Aveyron comme une "île entourée de terres". C'était l'époque où le désenclavement était pour le département la priorité absolue. Et, dans cette priorité, les routes constituaient un élément essentiel. Il fallait provoquer une prise de conscience des décideurs politiques nationaux.

Ce fut le cas. Les Aveyronnais ont su alors se rassembler pour conduire ensemble un véritable combat pour le désenclavement.

Ils ont largement réussi. L'Aveyron est passé du désenclavement à l'ouverture. Les chantiers succèdent aux chantiers.

Dans un monde où les communications représentent un atout majeur pour le développement économique et la qualité de vie, il faut sans répit avancer. Le Conseil général n'a jamais relâché les efforts

dans les investissements routiers en établissant des priorités dans ses budgets. Il a même décidé de les amplifier en adoptant en 2004 d'un programme exceptionnel sur 15 ans avec des objectifs d'amélioration de la sécurité et de réduction des temps de parcours.

En intervenant de façon très déterminée sur son domaine historique (6 000 kilomètres de routes) et nouveau (l'ex-RN 140, Rodez-limite du Lot, qui lui a été transférée) le Conseil général s'engage. Aux côtés de l'Etat, en participant financièrement pour l'aménagement rapide de la RN 88 à deux fois deux voies, le Conseil général confirme cet engagement.

En cela, il répond aux attentes des Aveyronnais qui souhaitent pouvoir circuler plus facilement et dans de meilleures conditions.

Jean Puech

Inauguré le 17 septembre à Villefranche-de-Rouergue Un mémorial en souvenir des soldats croates

Lancé en mai dernier, le projet s'est concrétisé mi-septembre avec l'inauguration officielle du mémorial des Croates,

sur l'avenue éponyme, en plein cœur du Champ des Martyrs.

Cette rapidité montre combien la volonté commune des Français, des Croates et des Bosniaques était grande de garder vivant et à l'esprit de tous le souvenir de la barbarie nazie qui enleva, en 1943, la vie à une cinquantaine de jeunes Croates et Bosniaques.

Un douloureux épisode de l'histoire que Philippe Douste-Blazy, ministre des Affaires Etrangères, n'a pas manqué de rappeler : *"des lieux comme celui inauguré ici contribuent grandement à l'indispensable devoir de mémoire."* ■



Lé mémorial a été inauguré le 17 septembre en présence notamment du Premier ministre croate, Ivo Sanader, du ministre français des Affaires étrangères, Philippe Douste-Blazy, du président du Conseil général, Jean Puech, du député-maire de Villefranche-de-Rouergue, Serge Roques et Zeljana Zovko, ambassadrice de Bosnie-Herzégovine en France.

Inauguration de la station d'épuration de Rignac Un équipement innovant et performant

A Rignac, la station d'épuration du Bousquet a été inaugurée le 8 septembre dernier. Autour du premier magistrat, Jean-Marc Calvet, et de l'ensemble du conseil municipal de Rignac, Chantal Jourdan, préfète de l'Aveyron, Jean Puech, président du Conseil général et conseiller général de Rignac, Serge Roques, député maire de Villefranche-de-Rouergue, et Vincent Frey, directeur régional de l'agence Adour Garonne, ont tenu à souligner *"les équipements innovants et hautement performants"* d'un ouvrage qui représente un investissement de plus de 1,2 M€ (HT). Un investissement d'une capacité totale de 2 900 équivalents / habitant qui a reçu des subventions de l'Europe, du Département et de l'agence Adour Garonne.

A tous les invités, Jean-Marc Calvet, premier magistrat de Rignac, a rappelé que *"toutes les analyses des rejets étaient conformes aux attentes et respectaient l'environnement classé en zone sensible"*.



Le dimensionnement de l'ouvrage lui permettra d'accueillir les matières de vidange des assainissements à l'échelle cantonale et sa filière de traitement concerne des boues de type Sequencing batch reactor (SBR). Le milieu récepteur étant classé en

zone sensible, la station devra atteindre des performances de traitement exceptionnelles dans un souci de protection de l'environnement : *"Toutes les analyses montrent la conformité des rejets par rapport aux attentes"*, a conclu Jean-Marc Calvet. ■

Jean Puech en visite à Sainte-Geneviève-sur-Argence Un territoire dynamique et attractif

Répondant à l'invitation de Renée-Claude Coussergues, conseiller général, Jean Puech, accompagné de Pierre Raynal et Jean-Claude Luche, les deux premiers vice-présidents du Conseil général, s'est rendu le 31 août sur le canton de Sainte-Geneviève-sur-Argence.

Une visite en six étapes et autant de réunions de travail à Alpuech, Lacalm, Cantoin, Sainte-Geneviève, à l'office de tourisme et à la maison de retraite. L'occasion, pour le président du Conseil général, de constater le dynamisme et l'attractivité du territoire. Dynamique à l'image des retom-

bées économiques et des emplois créés suite à l'implantation du nouvel abattoir. Dynamique aussi à travers des projets portés par les élus locaux, notamment dans le secteur du tourisme, qui à l'image des burons de Cantoin, est un vecteur important du développement du canton.

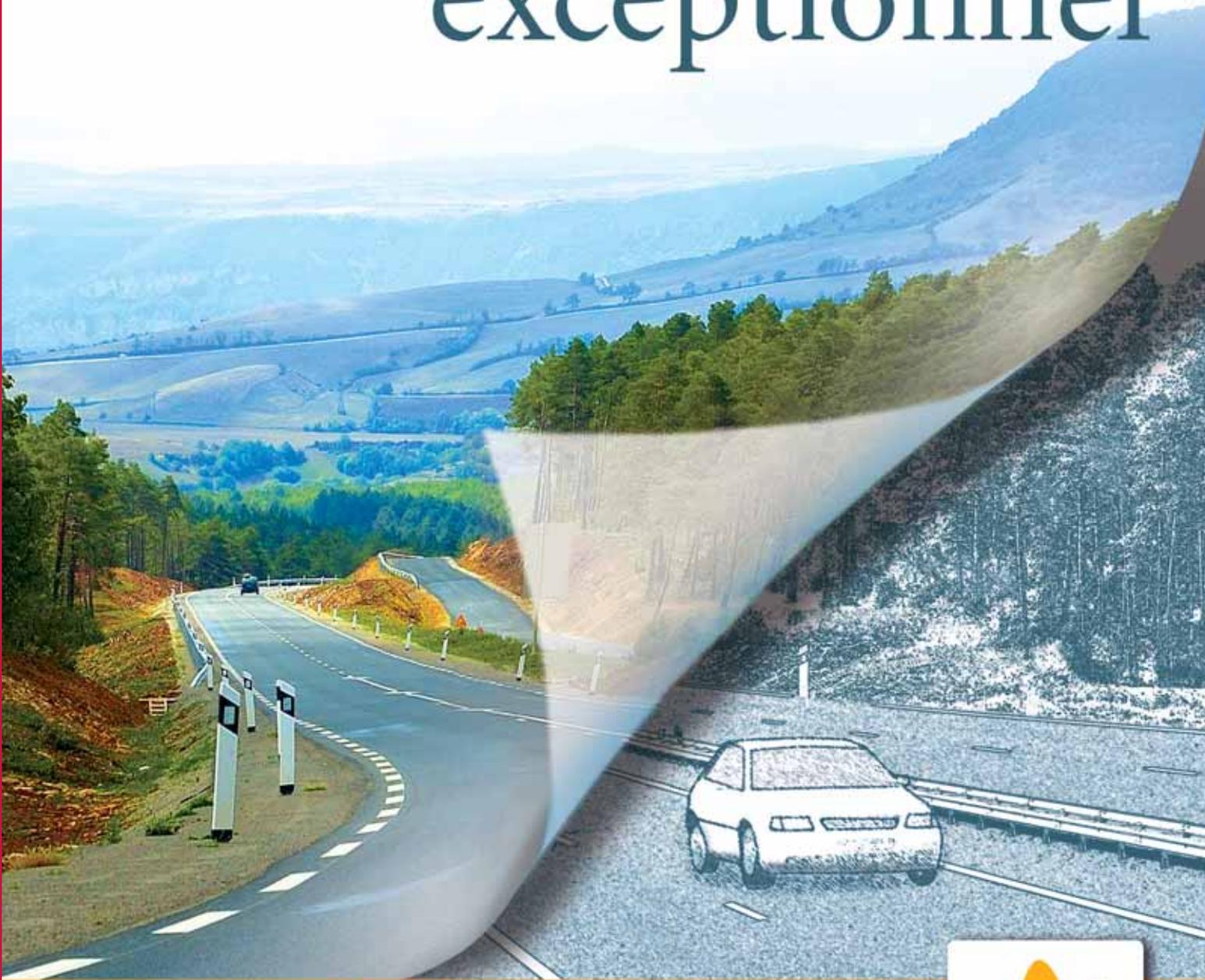
Ont ainsi été évoqués l'aménagement d'une marina et d'hébergements flottants sur le lac de Sarrans et l'évolution de la *via ferrata* dans les gorges de la Truyère. Attractif enfin puisque, d'ici la fin de l'année, ce sont huit lots qui seront prêts sur le lotissement du Luard, à proximité du centre ville rénové. Des logements destinés en priorité à des primo arrivants et à des investisseurs à but locatif. Les autres communes du canton ont fait l'objet de réunions de travail le 5 octobre dernier. ■



Accueilli par Renée-Claude Coussergues, Jean Puech, accompagné ici de Pierre Raynal et Jean-Claude Luche, s'est félicité des nombreux projets en cours ou à venir sur le canton.

SÉCURITÉ, GAIN DE TEMPS, CONFORT

Le Conseil général réalise un
**programme routier
exceptionnel**



LE CONSEIL GÉNÉRAL DE L'AVEYRON
avec vous, chaque jour



CONSEIL GÉNÉRAL
de L'AVEYRON

www.cg12.fr

15 ans pour améliorer l'ouverture du département

Relier les hommes, relier les territoires, ouvrir toujours plus largement le département : depuis des années cette volonté du Conseil général s'exprime tout particulièrement dans la dimension de son action sur les routes.

Cette action continue porte ses fruits sur tout le réseau départemental.

Le Conseil général, en décidant en 2004 d'un nouveau programme sur la période 2004-2019, a confirmé sa volonté d'aller encore plus loin. C'est une vision à long terme qui permet de mettre en cohérence la politique routière départementale avec les grands axes d'ouverture que sont les autoroutes A 75 et A 20 ainsi que la RN 88 qui sera à deux fois deux voies d'ici 2012.

Le Conseil général est en capacité de conduire cette action volontariste. Les conclusions de l'analyse financière d'un cabinet spécialisé (le cabinet Klopfer), en 2004, ont mis en évidence la bonne gestion de la collectivité départementale et ses marges de manœuvre.

Avec un ajustement fiscal de 2,5% par an, les experts

ont indiqué qu'un investissement routier soutenu était possible sans remise en cause des grands équilibres financiers.

En se donnant les moyens de l'action sur les routes, le Conseil général en a fixé clairement les objectifs : un gain sur les temps de parcours en améliorant la sécurité et le confort des usagers.

Aménagements sur le réseau départemental dans les communes et dans les cantons pour irriguer l'ensemble des territoires, aménagements d'axes structurants avec créneaux de dépassement et déviations, engagement du Conseil général aux côtés de l'Etat et des autres collectivités concernées pour un axe RN 88 à deux fois deux voies rapidement...

Tout participe à cet objectif ambitieux et réaliste pour le département.

Les chantiers sont ouverts. Pour le président du Conseil général, Jean Puech, "ils sont à la mesure de l'attente des Aveyronnais".



Un programme routier avec des objectifs précis

Sécurité, gain de temps sur le parcours, amélioration du confort de conduite



Le Conseil général s'est fixé cinq objectifs dans son programme routier qui court jusqu'en 2019.

Le programme 2005-2019 élaboré par le Conseil général est destiné à atteindre cinq objectifs : la poursuite de **l'amélioration de la sécurité routière**, celle des **temps de parcours**, celle du **confort de l'usager**, celle de la **desserte locale** et celle de **l'ouverture vers les autoroutes A75 et A20**. Ces choix sont fondés sur plusieurs constats : l'amélioration du réseau routier départemental depuis 1989, l'augmentation du trafic, le nombre d'accidents et de morts sur les routes, l'amélioration des temps de parcours, la liaison entre les deux autoroutes...

Si l'amélioration de la sécurité routière paraît indéniable lorsque l'on constate la diminution, entre 1999 et 2003, du nombre d'accidents corporels – qui sont passés de 376 à 274 –, le fait que le nombre de tués, lui, n'ait pas vraiment régressé, incite à agir encore pour tenter d'infléchir cette tendance.

Ceci d'autant plus que les jeunes de 14 à 24 ans représentent 25% des victimes. L'amélioration de la sécurité porte notamment sur l'aménagement de carrefours, la suppression des obstacles latéraux, la rectification de virages dangereux, l'aménagement de créneaux de dépassement...

Améliorer le réseau local

Les actions menées afin d'améliorer les temps de parcours le sont afin qu'aucune partie du territoire aveyronnais ne soit située à plus de trente minutes d'un réseau routier primaire (autoroute, route nationale, réseau départemental principal), ceci afin notamment de permettre un développement économique harmonieux et équilibré.

Ce sont les déviations d'agglomérations et les créneaux de dépassement qui permettent d'influer sur ces temps de parcours.

Le confort de l'utilisateur est une notion qu'il est difficile de mesurer. Les enjeux toutefois sont essentiels car ce confort tend à diminuer la fatigue et permet d'augmenter la concentration sur la conduite. Plusieurs types de travaux sont prévus : renouvellement des couches de roulement, entretien et équipement de la route (signalisation horizontale et verticale ...), aires d'arrêt...

Au chapitre amélioration du réseau local, un effort particulier est prévu sur les liaisons d'intérêt cantonal (il y en a 614 km) et celles de désenclavement de proximité (4292 km recensés). A noter qu'en 1989 ont été créés des itinéraires touristiques qui font partie de ce réseau.

Enfin, il est indispensable d'assurer le lien entre A 75 et A 20, par la RN 88 entre Séverac-le-Château et Toulouse ainsi que par la liaison entre Rodez et le département du Lot. L'engagement de partenariat du Conseil général sur la RN 88 et les travaux réalisés sur la D 840 relèvent de cette démarche.

Près de
6000 kms
de routes
départementales



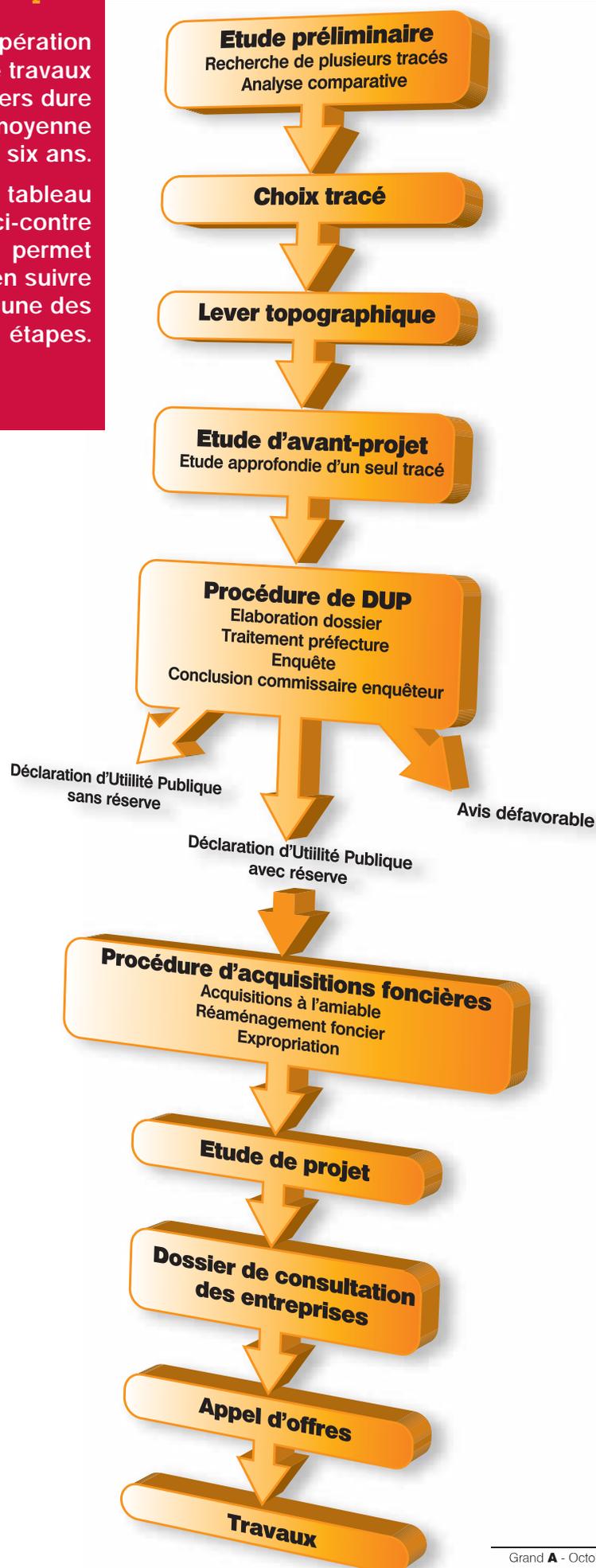
Le patrimoine routier départemental, c'est :

- 5920 km de route
- 1350 ponts (27 km)
- 210 km de murs de soutènement
- 9 tunnels (1,7 km)

Processus de déroulement d'une opération de travaux routiers

Une opération de travaux routiers dure en moyenne cinq à six ans.

Le tableau ci-contre permet d'en suivre chacune des étapes.



interview



Pierre Raynal, 1^{er} vice-président du Conseil général, président de la commission des routes.

> **Quelle place occupent les programmes routiers dans l'action du Conseil général ?**

L'ouverture du département est une priorité pour l'Aveyron. Et, sur ce vaste chantier de l'ouverture, les routes sont un élément essentiel pour un département aussi vaste et accidenté que le nôtre.

Le développement local sur nos territoires reste lié en grande partie à une bonne desserte routière. La route permet de pérenniser le développement local. Les exemples sont nombreux, et pour ne parler que des plus évidents, regardons ce qui se passe de part et d'autre de l'A 75 et tout au long de l'axe de la RN 88.

Le Conseil général a beaucoup fait pour les routes depuis toujours : en 15 ans, plus de 520 M€ ont été consacrés à la modernisation et à l'entretien d'un énorme réseau de 6 000 kilomètres. Les résultats sont là.

Mais il faut encore aller plus loin. L'effort est donc poursuivi et amplifié dans le cadre du plan adopté par l'assemblée départementale en décembre 2004. Le Conseil général a décidé de faire mieux, de faire plus. Les moyens nécessaires ont été votés :

Pierre RAYNAL

"Faire plus et mieux"

550 M€ pour ce plan de 10 ans en additionnant les programmes normal et exceptionnel.

> **Quels sont les objectifs essentiels du programme routier du Conseil général ?**

Nous ne faisons pas du goudron pour le plaisir de faire du goudron. Les programmes routiers mis en œuvre par le Conseil général répondent à des objectifs clairs : la sécurité d'abord, le confort des usagers, l'amélioration des temps de parcours par rapport aux grands itinéraires comme l'autoroute A 75, la RN 88 ou l'A 20 qui dessert l'ouest du département.

La sécurité est notre préoccupation constante. Il faut être attentif à tout ce qui concourt à la sécurité : profil des routes, qualité des revêtements, entretien, signalisation...

> **Quel est l'équilibre entre l'ouverture du département et les dessertes locales ?**

Le Conseil général mène une politique routière départementale avec un souci d'irrigation de l'ensemble des territoires aveyronnais et dans un souci d'équilibre de ces territoires, avec des itinéraires inter cantonaux sur le réseau dont il a la responsabilité...

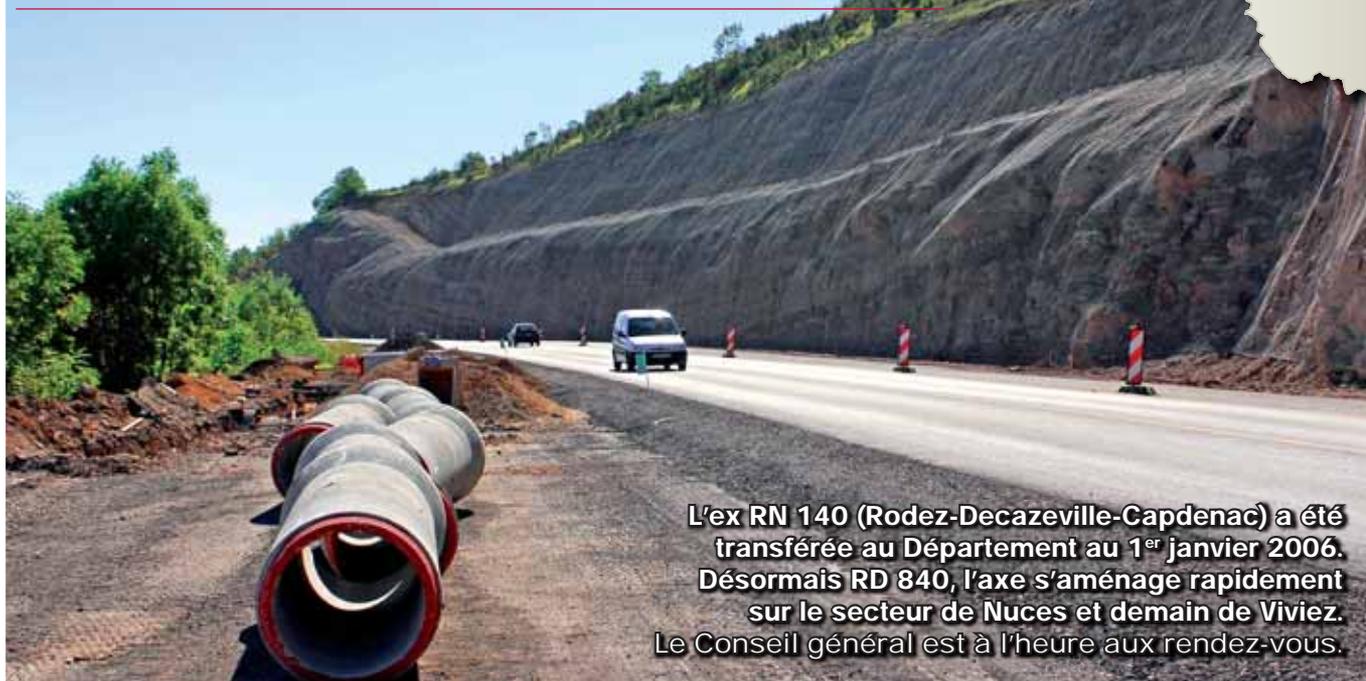
Son rôle est également de veiller à une bonne desserte des Aveyronnais, de tous les Aveyronnais, quel que soit leur domicile. C'est une question d'équité. Elus de proximité, les conseillers généraux sont les mieux placés pour donner la dimension des besoins et des souhaits des populations au niveau local. C'est le rôle du Conseil général d'assurer toutes ces missions dans la plus grande cohérence.

Sur le chantier de la D 840 près de Nuces.



Grands Axes

RD 840 : Le Conseil général à l'heure aux rendez-vous



L'ex RN 140 (Rodez-Decazeville-Capdenac) a été transférée au Département au 1^{er} janvier 2006. Désormais RD 840, l'axe s'aménage rapidement sur le secteur de Nuces et demain de Viviez. Le Conseil général est à l'heure aux rendez-vous.

La liaison Rodez-Bassin de Decazeville-Capdenac est un axe majeur de l'ouverture de l'Ouest Aveyron vers les autoroutes A 75 via la RN 88 et A 20 dans le Lot voisin. Cette liaison constitue une "diagonale" entre ces grandes voies autoroutières. Son aménagement est bien entendu également un élément important pour la sécurité d'un trafic de près de 9 000 véhicules/jour et pour le développement des secteurs géographiques concernés.

L'ex RN 140 est, depuis 40 ans, au cœur des préoccupations du Conseil général. En acceptant le transfert de la RN 140, le Conseil général s'est engagé à réaliser rapidement les opérations prévues au contrat de plan. Ainsi sur les créneaux de dépassement (sur 3,5 km) entre Nuces et le carrefour de l'aéroport de Rodez-Marcillac où les travaux avancent avec un respect strict du calendrier (ouverture en novembre

prochain) en dépit des travaux supplémentaires rendus nécessaires par la mauvaise qualité des travaux réalisés dans un premier chantier sous responsabilité de l'Etat.

Le Conseil général est donc à l'heure aux rendez-vous. Et il fait plus que ce qui était prévu sur ce tronçon dans le contrat de Plan Etat-Région (**voir Grand A de septembre**) en réalisant un giratoire au droit de l'aéroport et la rectification d'un virage face à l'aire de repos de Nuces.

Tenir les engagements du contrat de plan et améliorer le projet initial : voilà dans quel esprit travaille le Conseil général sur la totalité de l'itinéraire de la RD 840, en concertation étroite avec les élus et les acteurs locaux. Ainsi, les travaux de la première tranche de la déviation de Viviez démarreront avant la fin de cette année. La seconde tranche consistera à franchir le plateau de

Laubarède et à raccorder la déviation au tracé actuel de la RD 840.

En ce qui concerne la sécurité dans la traversée de Firmi, seront aménagés les carrefours du Claux, du Mas del Bosc (en cours) et de Borredon (prévus en 2007). L'étude pour un créneau de dépassement à la sortie de Firmi vers le plateau d'Hymes (qui n'était pas prévu au projet initial) est également lancée.

6,3 millions d'Euros

La réalisation des créneaux de dépassement de Nuces représente un gros chantier.

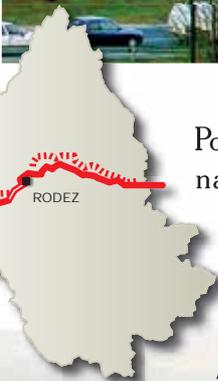
L'opération globale s'élève à 6,3M€, financés par l'Etat, le Conseil général et le Conseil régional. Rappelons qu'il a fallu reconstituer un remblai de 35 000 m³ sur 20 mètres de haut pour réparer les dégâts du glissement de terrain. Le coût des réparations de ce glissement est pris totalement en charge par l'Etat.

Grands Axes

RN 88 : un engagement du Conseil général "à la hauteur des enjeux"

La RN 88 est un axe essentiel pour le département et son aménagement une priorité pour la sécurité et le développement économique. Le Conseil général participe à l'accélération des études et des acquisitions en vue de sa mise à deux fois deux voies dans le cadre d'un Partenariat public privé (PPP). Un partenariat dans lequel le Conseil général a décidé de s'engager avec détermination.

L'aménagement de la RN 88 est une urgence comme en témoignent les difficultés de circulation, ici au niveau du giratoire de la Gineste à Rodez.



Pour la RN 88, route nationale, le Conseil général s'engage. Cet engagement est "à la hauteur des enjeux" souligne Jean Puech

(voir Grand A de mai 2006).

Des enjeux très importants pour les territoires situés à proximité de l'axe mais également pour tout le département. La RN 88, axe Toulouse-Lyon, appelée à devenir un grand axe européen, irrigue le département. Elle assure des liaisons efficaces vers l'autoroute A 75 comme vers la capitale régionale.

La RN 88 est un atout fort pour le développement économique du département. L'engagement du Conseil général pour la RN 88 est ancien. Il a permis de rassembler les forces vives du département depuis

de nombreuses années. L'entrevue avec le Premier ministre Jean-Pierre Raffarin, d'une délégation des parlementaires et des présidents des chambres consulaires sous la conduite de Jean Puech, en décembre 2002, a été déterminante.

Elle a été suivie par la proposition du Conseil général d'assurer la maîtrise d'ouvrage du tronçon Laissac-Rodez afin d'accélérer l'aménagement de la RN 88.

Cette mobilisation a porté ses fruits. Elle a abouti à la décision du gouvernement, en octobre 2005, de réaliser la RN 88 à deux fois deux voies dans sa traversée de l'Aveyron – y compris la traversée de Rodez sur le site actuel de la rocade – dans le cadre d'un Partenariat public privé (PPP). Il s'agit d'une procédure nouvelle. Elle reste exceptionnelle (la RN 88 est le seul projet routier d'aménagement du territoire prêt à

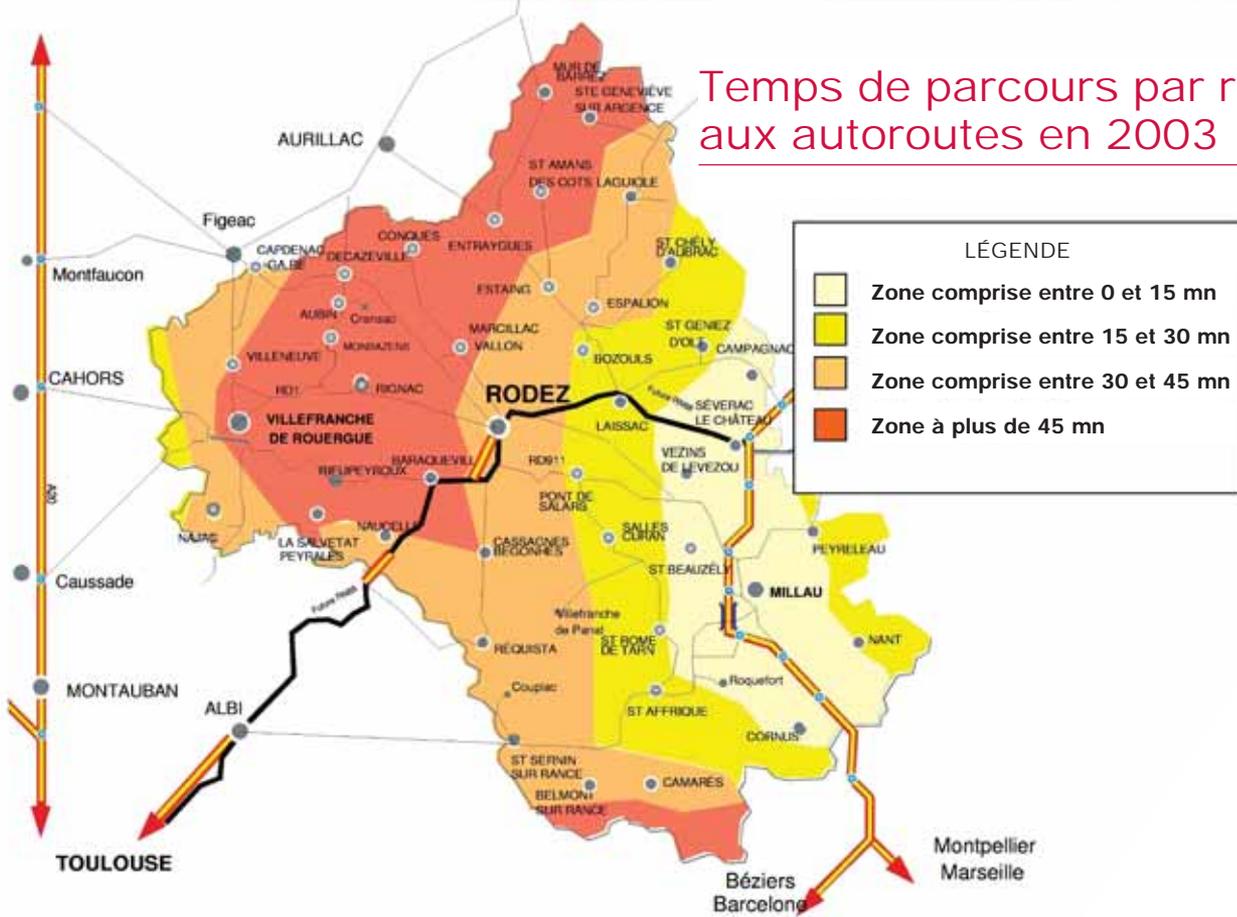
ce jour). Ce PPP va permettre, sans coût supplémentaire, d'accélérer cet aménagement. Il pourra ainsi être réalisé d'ici 2012 contre 2030 par rapport à une procédure traditionnelle de financement. C'est 15 ans de gagnés !

Ce contrat de partenariat est actuellement mis en œuvre et le gouvernement a tenu à associer les collectivités locales concernées. La priorité accordée à cette opération vient d'être réaffirmée. En effet, l'étude d'évaluation préalable au contrat de PPP est terminée. Ses conclusions sont positives. Une fois le feu vert donné au niveau du gouvernement, le compte à rebours va démarrer : consultation des entreprises, phase d'études, début des travaux en 2008.

Il restera le grand contournement de Rodez. Pour le Conseil général, ce contournement est indispensable.



Temps de parcours par rapport aux autoroutes en 2003



Conséquences de la mise à 2x2 voies de la RN 88 sur les temps de parcours



Sécurité et confort de circulation

Des créneaux de dépassement

► **Sud-Aveyron** : sur l'itinéraire **Millau-Albi par Saint-Affrique**, le trafic augmente de 4% par an. Or, les possibilités de dépassement sont réduites. D'où quatre créneaux prévus : **dans la côte d'Issis** (entre Millau et Saint-Affrique) sur 1200 m (travaux en 2008/2009), dans la **côte de Saint-Georges-de-Luzençon** sur 1 km (les études sont en cours), dans la **plaine de Laumière** sur 1,2 km (les acquisitions foncières sont terminées), dans la **côte de Valhauzy** sur 2,5 km (les travaux seront terminés fin 2006). De plus, l'accès à **Roquefort** est ré-aménagé avec la création d'un giratoire (fin des travaux en décembre).

Entre Millau et Saint-Germain, 4 km permettant de doubler sont en cours de travaux.



La côte de Valhauzy



L'accès réaménagé à Roquefort



► **Nord-Aveyron** : au nord d'**Espalion**, un créneau de dépassement est en cours de travaux dans la côte du Cayrol sur une longueur de 1,1 km.

Il sera ouvert prochainement.

La côte du Cayrol au nord d'Espalion





interview

Michel COSTES



Michel Costes, conseiller général de Rieuepeyroux, président du Comité de sécurité routière

> **Ouest du département :** les travaux du créneau de dépassement de **Loc-Dieu** (1,350 km dans le sens Rodez-Caussade, 1,2 km dans le sens Caussade-Rodez) devraient débuter en 2007 et se terminer fin 2008-début 2009.



Entre Montbazens et Aubin, les travaux consistent à créer un créneau de 600 m dans le sens Montbazens-Decazeville, un autre de 750 m en sens inverse, l'un d'eux pouvant être réalisé en 2007-2008, l'autre en 2008-2009.



Entre Montbazens et Aubin...

"La notion de civisme"

> Depuis cinq ans, le nombre de tués sur les routes de l'Aveyron a beaucoup diminué, ceci bien que le trafic automobile ait beaucoup augmenté. Quelle attitude adopte aujourd'hui le Comité de sécurité routière de l'Aveyron ?

Il ne s'agit surtout pas de relâcher notre vigilance mais, au contraire, de maintenir toutes les actions de sensibilisation et de prévention, à privilégier. Le fondement de notre démarche consiste à faire passer la notion de civisme

> Quels sont les publics auxquels vous vous adressez en priorité ?

Les jeunes bien sûr, encore et toujours. En 2006, nous avons organisé trois stages au centre Centaure, à Toulouse, pour les lycéens aveyronnais. Quelque 16 000 euros y ont été consacrés et plus de 250 jeunes en ont bénéficié. De plus, avec pour objectif d'accroître l'auto-test en matière d'alcoolémie, nous avons amplifié la distribution d'éthylotests. Au cours de soirées en discothèques

et avec l'accord des patrons, un jeu-concours a permis de sensibiliser les clients à cette nécessité de savoir si l'on peut ou non prendre le volant. Ils réagissent en général très bien. Par ailleurs, en partenariat avec Prévention routière et gendarmerie, nous reconduisons les opérations pistes cyclistes et

Le Comité de sécurité routière de l'Aveyron a été créé par le Conseil général. Celui-ci lui accorde une subvention de 80 000 euros par an pour lui permettre de mener différentes actions. Sont également présents dans ce comité les usagers, la Prévention routière, diverses associations qui œuvrent pour la sécurité routière

cyclos. Outre avec les futurs et jeunes conducteurs, nous avons également travaillé en direction des personnes âgées. Nous nous sommes en effet rendus compte qu'elles sont fortement impliquées dans les accidents graves. Le permis

date et des erreurs sont fréquemment commises qui relèvent surtout du non-respect du code de la route. Nous organisons donc des réunions avec les Aînés ruraux du département, le but étant de sensibiliser ces conducteurs au fait qu'il n'y a pas seulement les jeunes qui sont impliqués. Plusieurs conférences sont ainsi prévues cet automne en partenariat avec la gendarmerie : le 18 octobre dans le Nord-Aveyron, le 20 novembre dans le secteur de Millau, le 11 décembre dans celui de Decazeville.

Gain de temps

Des temps de parcours améliorés par de grandes déviations

> Rignac et le Luc :

En 18 ans, le trafic a été multiplié par deux sur cet axe. Il augmente de 4% par an (la moyenne nationale est de 2,7%). Il fallait donc résoudre un problème de sécurité dans la traverse du bourg ainsi qu'au Luc. Sur 7 km, trois voies contournent Luc au nord et Rignac au sud. Les travaux ont débuté à la fin de 2005 ; ils comportent trois carrefours giratoires, une pénétrante dans Rignac, cinq ouvrages d'art, la modification de l'accès à Belcastel...

Ils doivent être terminés au cours du premier semestre 2008.



Visite sur le terrain le 14 septembre : de gauche à droite, Pierre Raynal, président de la commission des routes du Conseil général, Ernest Durand, directeur des services techniques du Conseil général, Jean-Marc Calvet, maire de Rignac et Jean Puech, président du Conseil général.



C'est le tracé Ouest (au niveau de l'ancienne route) qui a été retenu pour contourner Espalion



> Espalion :

Des Quatre Routes à la zone de la Bouysse : la déviation d'Espalion passera à l'ouest.

D'une longueur de 4,5 km, elle suppose un pont de 180 m de long pour franchir le Lot, un carrefour giratoire et deux échangeurs.



Le projet de déviation de Pont-de-Salars

> Pont-de-Salars :

L'étroitesse du pont de Pont-de-Salars, les deux fortes pentes qui mènent au bourg, l'augmentation de 10% du trafic : autant de raisons qui rendaient indispensables la déviation. Celle-ci reliera le carrefour des Rousselleries à celui de Salles-Curan en cinq kilomètres sur trois voies. Un viaduc de 300 mètres de long et 55 de haut est prévu. La route des Rousselleries sera elle aussi modifiée. La déclaration d'utilité publique devrait intervenir au début de 2007 et les travaux être menés durant cinq ans, deux ans étant nécessaires pour la construction du viaduc.



> Vabres-l'Abbaye :

Les travaux consistent à utiliser un ancien ouvrage SNCF en l'élargissant.

Cette opération est en phase avant-projet.

La RD 988 actuelle à Curlande



> **Curlande :** Dans le cadre de la mise à deux fois deux voies de la RN 88, un échangeur est prévu sur le Causse Comtal. L'objectif du Conseil général est d'aménager à trois voies la RD 988 existante entre cet échangeur et Bozouls. Celle-ci supporte en effet un trafic de 7882 véhicules par jour dont 666 poids-lourds (comptage 2005).

Sur cette section, 24 accidents ont eu lieu entre 2001 et 2005 et 11 personnes ont été tuées. Cette opération porte sur 9 km et comprend la déviation de Curlande. Le tracé devrait être connu cet automne. L'enquête d'utilité publique devrait être menée au cours de 2007 pour un début des travaux en 2009. ■



CANTON DE MILLAU OUEST

Josette Cros : une vie consacrée au bénévolat

Le bénévolat, Josette Cros y est tombée dedans à Rodez, au sein de l'association Familles de France. Le virus était pris. Il ne devait plus la quitter.

Parachutée à Saint-Georges-de-Luzençon où elle a suivi son mari, c'est encore l'engagement dans la vie associative qui va lui permettre de rompre l'isolement et de réussir son intégration : "Je suis allée au devant des gens. Je ne l'ai jamais regretté". Présidente des parents d'élèves, Josette Cros rejoint vite la seule association recensée à l'époque sur la commune, l'Association Familles Rurales. Quinze ans plus tard, dont dix passés à la présidence, l'heure est au bilan : "Un club de roller est né, des cours de danse ont été proposés et, surtout, un centre de loisirs a été mis en fonctionnement. Pendant les vacances

scolaires dans un premier temps, tous les mercredis depuis plus d'un an". Et si Josette Cros a aujourd'hui souhaité prendre un peu de recul, elle reste toujours disponible pour un coup de main. Et elle suit de près les projets de l'association : "L'agrandissement du centre de loisirs, l'avènement d'une halte-garderie et la création d'une bibliothèque sont dans les cartons de l'association".

De ses vingt ans d'implication et de dévouement, plus qu'une image forte, c'est "un ensemble de très bons souvenirs" qui resteront à jamais gravés dans la mémoire de Josette Cros : "Pour moi, le

bonjour des enfants croisés dans la rue reste la plus belle des reconnaissances".

Pour Jean-Dominique Gonzales, conseiller général de Millau ouest, "Josette Cros fait partie de ces bénévoles qui tissent les liens et structurent notre société sur une valeur commune, la solidarité". ■



Pour Josette Cros, le bonjour des enfants croisés dans la rue reste la meilleure des récompenses pour une vie de bénévolat.

CANTON DE MONTBAZENS

Le musée du modélisme ferroviaire à Lanuéjols

Lanuéjols n'a jamais vu le train. Depuis 1998 pourtant, le bourg de l'Ouest Aveyron abrite le Club ferroviaire du pays de l'Alzou. Une association créée à l'initiative de Jacques Paulet, passionné de modélisme et donateur, à la commune, d'un réseau ferré miniature,

et qui compte aujourd'hui une quinzaine de membres. Il ne restait plus qu'à offrir un cadre à cette association.

Début 2005, le club porte le projet d'un musée du modélisme ferroviaire. D'abord installé dans les locaux de la mairie, le musée a depuis investi de

nouveaux locaux, dans un ancien bâtiment industriel. Deux halls, d'une superficie totale de 400 m², accueillent désormais gares, trains, rails, aiguillages et autres objets relatifs aux transports ferroviaires. Quand le déménagement sera terminé, ce sont ainsi six réseaux qui seront

disponibles pour le grand public : "Cette année, nous avons déjà comptabilisé une bonne centaine de visiteurs alors qu'aucune publicité n'a été faite", confie Paul Cendret, le président d'un club dont la vocation est de "séduire des jeunes pour partager la passion du modélisme ferroviaire".

"Ce projet, qui concrétise une idée ambitieuse que j'ai soutenue et qui enrichit le patrimoine du canton, a reçu plus de 15 000 € de subventions du Conseil général. Une récompense méritée pour le président et les bénévoles du Club ferroviaire qui n'ont pas compté leur investissement", se félicite Gisele Rigal, conseiller général de Montbazens. ■

Musée du Modélisme ferroviaire,
route de Drulhe, à Lanuéjols.
Tél 05 65 81 98 23.

Un musée du modélisme ferroviaire qui enrichit le patrimoine du canton



CANTON DE MUR-DE-BARREZ

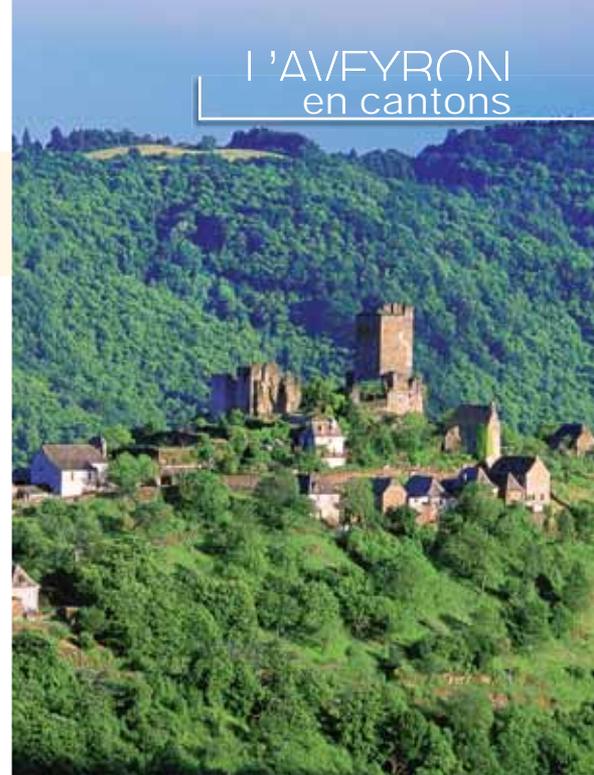
Le Château de Valon et les sentiers imaginaires

A la pointe septentrionale du département, à quelque 800 mètres d'altitude, le Carladez est une région historique. Entre hauts plateaux de l'Aubrac et monts du Cantal, le Carladez est aussi un pays propice à l'évasion et à la découverte de paysages magnifiques. Ce riche patrimoine, naturel ou bâti, présente un évident intérêt touristique qui n'a pas échappé à la communauté de communes du Carladez.

En 1999, elle est ainsi devenue propriétaire du Château de Valon, un édifice construit au XII^e siècle et sur lequel elle a engagé des travaux de rénovation et de mise en sécurité pour l'ouvrir à la visite au grand public. Chaque année, de nouveaux aménagements contribuent à valoriser un site qui a pour vocation à redevenir un lieu vivant. Le château propose aujourd'hui trois salles

superposées ainsi qu'un magnifique escalier permettant d'accéder à une terrasse offrant une vue mémorable sur les Gorges de la Truyère. Le dynamisme touristique du canton passe aussi par "Les sentiers de l'imaginaire", ces circuits qui partent de chacun des six villages du canton et que les habitants ont jalonné d'enluminures, de cabanes, de sculptures et de bien d'autres surprises.

Pour ces sentiers ludiques, sources de joie et de découverte, notamment pour les enfants – leur première fête a été célébrée en août dernier –, le Carladez a obtenu, en 2004, le Premier prix de l'Accueil des enfants des stations vertes de vacances. Pour Francis Issanchou, conseiller général de Mur-de-Barrez, "ce patrimoine riche a permis de rendre



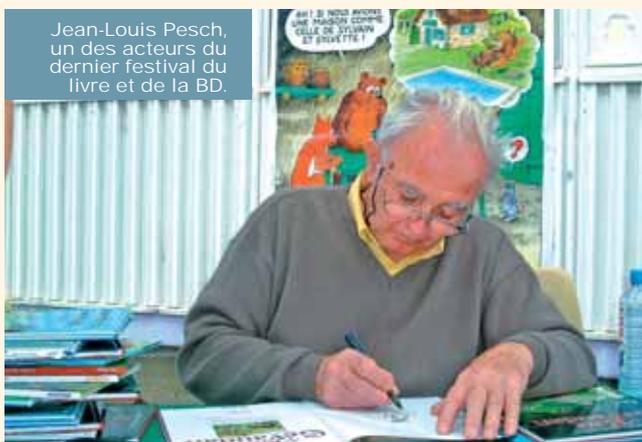
Construit au XII^e siècle, le château de Valon domine les gorges de la Truyère

les habitants acteurs d'une animation en accord avec un bâti exceptionnel et un milieu naturel très accueillant. Un vrai bonheur pour un tourisme familial averse d'authenticité". ■

Balade gratuite sur les "Sentiers de l'imaginaire". Pour le Château de Valon, se renseigner auprès de l'Office de tourisme du Carladez au 05 65 66 10 16.

CANTON DE NAJAC

Le Festival du livre et de la BD de La Fouillade prépare ses 10 ans



Jean-Louis Pesch, un des acteurs du dernier festival du livre et de la BD.

Les 22 et 23 juillet derniers, le Festival du livre et de la BD de La Fouillade a, une fois encore, connu un grand succès populaire. D'année en année, la manifestation se développe et confirme son rang de carrefour culturel.

Pour cette 9^e édition, cinquante auteurs de livres et de bandes dessinées, parmi

lesquels Jean-Louis Pesch, André Chérêt ou Jean-Pierre Gibrat, ont attiré plus de 2 500 visiteurs au cœur de l'été aveyronnais. Des visiteurs nombreux à apprécier l'animation simple et conviviale de ces deux journées ainsi que l'atmosphère détendue qui favorise les échanges avec les auteurs. Les animations proposées aux enfants, et assurées par eux (expositions de BD réalisées pendant l'année scolaire, jeux de pistes...) ont grandement contribué à cette ambiance.

Cette belle réussite est le fruit d'un travail collectif mené par l'équipe de

bénévoles en partenariat avec celle de la bibliothèque, la Mission départementale de la culture (MDC), la communauté de communes et la municipalité de La Fouillade. Autant de partenaires que l'on retrouvera en 2007 à l'occasion d'une édition exceptionnelle : celles des 10 ans ! Un anniversaire que les organisateurs entendent bien fêter comme il se doit.

Pour Bernard Vidal, président de la communauté de commune et conseiller général de Najac, "ce festival constitue désormais un fait majeur de l'été aveyronnais tant par sa qualité culturelle et artistique que par son rayonnement départemental et même régional. Le 10^{ème} anniversaire en 2007 est la meilleure preuve du succès grandissant et de la pérennité du festival". ■

Dépistage du cancer du sein

"Attendre ne sert à rien"

Il y a cinq ans, le Conseil général lançait, dans l'Aveyron, une campagne de dépistage du cancer du sein, organisée et qui s'appuie sur une structure de gestion, l'ADECA (association aveyronnaise pour le dépistage des cancers), une structure de proximité, le mammobile (cabinet de radiologie itinérant), une structure d'animation et de communication, le Comité féminin pour le dépistage du cancer du sein.

Ce 1^{er} octobre, nous étions au milieu de la troisième campagne de dépistage (chacune d'elles dure deux ans). Pour sensibiliser encore et encore les Aveyronnaises, le Comité féminin a souhaité, en partenariat avec le Conseil général de l'Aveyron et la DRASS (direction régionale de l'action sanitaire et sociale) de Midi-Pyrénées, relayer la campagne de communication nationale. Tout au long du mois d'octobre et dans tous les abris-bus aveyronnais

Alors, ton rendez-vous pour le dépistage du cancer du sein ?

J'ai fait une mammographie. L'examen était gratuit. Tout s'est bien passé !

Aveyronnaises de 50 à 74 ans, faites une mammographie gratuite tous les deux ans

CONSEIL GÉNÉRAL de l'AVEYRON

CONTACTEZ L'A.D.E.C.A. : 05 65 73 30 36

LE CONSEIL GÉNÉRAL DE L'AVEYRON en partenariat avec : Comité féminin pour le dépistage du cancer du sein en Aveyron, "Tous en santé", ADECA, CPAM, MSA, CMR, Mutualité Aveyronnaise, Mutualités et professionnels de santé, Ligue contre le cancer, ARMS, Familles Rurales et Groupement FFC aveyronnais.

Campagne nationale de dépistage en partenariat avec la Direction Régionale des Affaires Sanitaires et Sociales et le Conseil général



A partir de 50 ans faites une radio de vos seins. C'est simple, sûr, et il faut le faire.

05 65 73 30 36



sont placés les visuels de cette campagne nationale et départementale de dépistage du cancer du sein.

Il s'agit de rappeler qu' "*attendre ne sert à rien*". Qu'elles habitent en ville ou dans un village, toutes les Aveyronnaises âgées de 50 à 74 ans ont deux possibilités : se rendre dans l'un des cabinets de radiologie agréés publics ou privés du département, se rendre au mammobile. Pour les femmes de cet âge, l'examen est gratuit. Il suffit de contacter l'une de ces structures :

- ® **ADECA** : 05 65 73 30 36, pour recevoir une prise en charge et bénéficier d'une mammographie gratuite.
- ® **Service du mammobile** : 05 65 73 30 35, pour obtenir des renseignements sur les arrêts du mammobile et/ou prendre rendez-vous.
- ® **Comité féminin pour le dépistage du cancer du sein en Aveyron** : 05 65 73 34 90, pour obtenir des renseignements, poser des questions ou participer à la mobilisation des femmes aveyronnaises. Un livret gratuit est également disponible : il regroupe les adresses de toutes les structures aveyronnaises conduisant des actions en lien avec la maladie du cancer et plus largement avec la santé. ■

Avec le bimestriel "Patrimoni"

Le patrimoine aveyronnais a son journal

Permettre à tous les acteurs (associations, collectivités, institutions...) du patrimoine aveyronnais de s'exprimer sur leurs actions, tel est la vocation de Patrimoni, dont le premier numéro un est sorti au premier trimestre 2006.

Ce bimestriel de 16 pages, vendu au prix de 3,5 € chez tous les marchands de journaux du département, se définit aussi comme "un lieu de rencontre et un outil d'information pour tous". Si les textes sont en français, le titre occitan rappelle que la langue reste un patrimoine important aux yeux des Aveyronnais.



> Contact : "Patrimoni", Roquetaillade, 12 490 Monfaux (tél. : 05 65 58 19 82).

Jusqu'au 10 novembre, au musée Pierre-Vetter de Decazeville

"Le système solaire" en exposition

Dans le cadre de la Fête de la Science, le musée de géologie de Decazeville propose, depuis le 9 octobre et jusqu'au 10 novembre, une exposition sur le thème de l'astronomie. "Le système solaire", c'est son nom, invite à un voyage de plusieurs millions de kilomètres pour partir à la découverte des planètes. L'actualité

spatiale européenne est également traitée à travers, notamment, les quatre missions en cours (Venus express, Mars express, Cassini-Huygens et Rosetta).

> Ouvert du mardi au samedi de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h. Renseignements au 05 65 43 30 08 ou museevetter.decazeville@wanadoo.fr

Vu d'ailleurs...

> Dans "Les Echos" du 8 septembre
La ganterie Causse à l'honneur

Sous le titre "Causse relève le gant", le journal "Les Echos" du 8 septembre explique comment l'entreprise millavoise créée en 1892 par Louis Causse relève un nouveau défi : faire du luxe 100% made in Millau. De paris en diversifications, la ganterie, dont la nouvelle manufacture a ouvert ses portes au printemps 2006, mise notamment sur la formation en interne pour "sauver un savoir-faire en passe de disparaître après l'arrêt du CAP de coupeur gantier à Millau". Parmi les grands projets de 2007, il convient de noter l'ouverture d'une boutique à Paris pour "développer un réseau de distribution en nom propre".

Les 2 et 3 décembre
à Marcillac-Vallon

Le 4^{ème} Marché de Noël d'artisans d'art et d'artistes

A l'initiative de Martine Veyron, artiste peintre installée à Conques depuis 1993, Marcillac-Vallon accueillera, les samedi 2 et dimanche 3 décembre, le quatrième Marché d'artisans d'art et d'artistes. Cette édition 2006 devrait accueillir plus d'une vingtaine de corps de métiers différents (ils étaient 22 l'an passé).

> E-mail : martine.veyron@wanadoo.fr

Jusqu'au 29 octobre

La 18^{ème} édition des Photofolies

Après "Ruptures" en 2005, c'est sur le thème "Utopies" qu'est organisée, jusqu'au 29 octobre, la 18^e édition des Photofolies.

Organisée par Photofolies 12, l'association présidée par Jean Cazelles, et en partenariat avec, notamment, le Conseil général et la Mission départementale de la culture, la manifestation propose un programme éclectique conjuguant nature et artifice, vrai et faux, réel et illusion. Comme l'an passé, cette édition 2006 jouera la carte de la délocalisation pour s'ouvrir au plus grand nombre. Exposition "hors champ", rencontre débat, conférence et nuit photographique sont aussi au programme.

> Entrée gratuite. Jours et horaires d'ouverture, contacter l'Office de tourisme du Grand Rodez au 05 65 75 76 77 ou Jean Cazelles au 05 65 63 55 03 ou 06 17 28 57 23





Tournoi Mozaïc à Clairefontaine

Le trophée pour le Flavin football club !

Le Flavin football club vient de prouver que la valeur n'attendait pas le nombre des années. Créé il y a tout juste un an, déjà champion de l'Aveyron de 3^e division, le club coprésidé par Christophe Jean vient de garnir sa vitrine d'un premier trophée national. Début septembre, la bande de copains a su imposer la force d'un collectif pour remporter le tournoi Mozaïc organisé début septembre à Clairefontaine, repère des Bleus vice-champions du Monde d'un certain Raymond Domenech. Après avoir écarté Carpentras (4 à 2) en demi-finale, les banlieusards ruthénois ont récidivé, sur le même score, en finale face aux joueurs de Louverné (Maine-et-Loire). Félicitations !

Du 21 au 28 octobre, à Vabre, près de Rodez

Tournoi international de tennis Grand Rodez Aveyron



Après un tournoi pré-qualificatif qui devrait être organisé à partir du 17 octobre, la 12^e édition des "Internationaux" de Rodez débutera le 21 octobre. Cette épreuve, dotée de 10 000 dollars plus hébergement, est la dernière étape des tournois Futures. Elle désignera le successeur du jeune Moncourt, lauréat en 2005. Elle sera aussi, et c'est une première, marquée par une démonstration de tennis handisport avec la participation de l'élite mondiale des joueurs en fauteuil.

> Renseignements au 05 65 42 84 00.

Le 11 novembre à Decazeville

Tournoi national de rugby pour les poussins

A l'initiative du centre de formation du Rugby Bassin Ouest Aveyron, la pelouse de Camille-Guibert, à Decazeville, accueillera, le samedi 11 novembre, la 16^e édition du tournoi national de poussins. Quelque 800 enfants de moins de onze ans, représentant une cinquantaine d'équipes, dont plusieurs pensionnaires du Top 14, sont ainsi attendus pour ce qui constitue le plus grand rassemblement de la catégorie dans le sud de la France. Le trophée Georges-Boyé récompensera les vainqueurs.



Retrouvez toute l'actualité du département sur le : www.cg12.fr

N° I.S.S.N.1156-5527

Édité par le Conseil Général, Service Communication

Directeur de publication : R. Bécouze

Maquette : ARC EN CIEL

Rédaction : Cyrille Costes - Catherine Samson

Crédits photos : Conseil Général de l'Aveyron
Gilles Tordjeman - 180° d'images - Christian Bousquet

Impression : Burlat Impression - Rodez

Dépôt légal : 1^{er} trimestre 2001

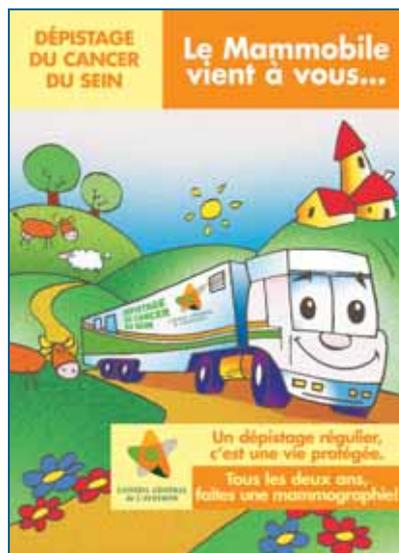
Diffusion : 123 000 ex.

Conseil général de l'Aveyron

Hôtel du Département

BP 724 - 12007 RODEZ Cedex

Tél. : 05 65 75 80 70 - Internet : www.cg12.fr



Le Mammobile sera dans le canton

- > de Nant
à La Cavalerie, les 27 et 28 Septembre
et à St. Jean du Bruel, du 2 au 4 Octobre
- > de St Rome de Tarn
du 9 au 13 Octobre
- > de St Sernin sur Rance
à St Sernin sur Rance, du 17 au 24 Octobre
à Coupiac, les 26 et 27 Octobre
et du 06 au 10 Novembre

pour prendre rendez-vous :
05 65 73 30 35 (service mammobile)